



IMOLA: Un circuit dans la ville

Quelques jours avant le départ pour Imola, il a fallu remplacer au pied levé Richard DE TOURNAY qui lors d'un essai privé s'était fracturé la clavicule.

C'est finalement Stéphane EGEA qui a été retenu par la FFM pour mener à bien cette mission.

On verra plus loin qu'elle a été accomplie de belle manière!



Superstock 1000:

Pour la première fois depuis le début de la saison, Matthieu n'a pas réussi à améliorer ses chronos de l'année dernière avec la R1.

« Depuis plusieurs courses, je ne ressens pas la moto comme en début de saison. Je pense que l'anti patinage ne fonctionne plus. Je fais des glisses anormales et si j'accélère un peu fort, la moto est prête à m'éjecter..»

De plus, Matthieu n'a plus trop le moral: les ennuis à répétition, le manque de roulage entre les courses et la consigne de ne pas tomber juste avant Magny Cours sont autant de coups portés à sa motivation. Les essais ont été moyens et Matthieu part en 20ème position n'ayant pas réussi à améliorer en 2ème séance sur une piste mi sèche - mi mouillée.

De plus, il rate complètement son départ, se retrouve dernier et tente de remonter. Un contact avec un pilote va non seulement le retarder mais aussi endommager son levier de frein. Il préfère abandonner au 2ème tour.

« Ce week end est à oublier. Je préfère me concentrer sur la finale de Magny-Cours. J'espère qu'au moins à domicile, j'aurai la chance de prouver que quand tout va bien, je peux être aux avant -postes»



SUPERSTOCK 600:

Steven, non plus n'est pas à la fête ce week end.

Dès la première séance d'essais libres, il est loin à près de 4 secondes du leader ce qui ne lui était jamais encore arrivé cette saison. Il faut dire aussi que sur 9 wild card italiens qui connaissent très bien le circuit, 7 sont déjà dans le top 10.

En 1ère séance qualif, il n'améliorera que très peu son temps trouvant que la moto glissait et ayant un peu moins de freins sur les 2 derniers tours. Le lendemain, la piste encore humide figera les temps car personne ne pourra faire mieux. Il part donc 22ème.

En course, il réussit méthodiquement à doubler un ou deux pilotes à chaque tour et arrive à décrocher le point de la 15ème place.



Stéphane aborde cette course comme une préparation pour la course de Magny-Cours. Nouveau circuit à apprendre, nouveaux adversaires à découvrir, et une moto un peu différente car sa R6 du Championnat de France a déjà subi quelques nouveaux réglages pour cette course. Déjà, apprendre ce tracé difficile! En essais libres, Stéphane s'en tire plutôt bien car il se place 14ème. La 1ère qualif va se révéler étonnante! Parti «lentement», Stéphane va grappiller tour par tour les secondes puis les dixièmes qui vont lui permettre de se hisser à la 7ème place. Il conservera cette place, la piste humide du lendemain ne permettant à aucun pilote d'améliorer. Auteur d'un bon départ, il est déjà 4ème dès les premiers virages. GREGORINI un Italien wild card, auteur de la pôle position, aura raison de lui (mais pas facilement) au 4ème tour et Stéphane conservera sa 5ème place. Il bénéficiera de la chute d'un des hommes de tête dans le dernier virage et finira à une très belle 4ème place avec des chronos équivalents aux top pilotes de la catégorie. Stéphane est confiant pour Magny Cours et espère rééditer une belle performance.



**DERNIER RENDEZ VOUS SUR NOS TERRES
A MAGNY COURS POUR LES FINALES DES
SUPERSTOCK 600 ET 1000, DES SUPERSPORT
ET SUPERBIKE DES VENDREDI 1 OCTOBRE**

VENEZ NOMBREUX NOUS SOUTENIR....