



BRNO: Sous la chaleur tchèque...

Bons résultats pour Steven et Richard DE TOURNAY remplaçant de Cyril qui a préféré ne pas rouler suite à sa chute de Misano. Matthieu, quant à lui, continue de tourner sa roue de «l'infortune» ..

SUPERSTOCK 1000:

Au 4ème tour de la 1ère séance d'essais libres, Matthieu ne peut rétrograder (faux point mort en 4ème) et chute en bout de ligne droite (donc très vite!). Miraculeusement, il s'en tire avec quelques bleus et environ 4cm² de peau abimée à la main droite, mais il avoue avoir été un peu «sonné» par cette chute.

La moto est beaucoup plus mal et ne pourra être remise en état à temps à 15h00 pour la 1ère qualification: Matthieu fait donc l'impasse sur les 2 séances du vendredi et aborde la journée du samedi sans avoir roulé.

La séance d'essais libres permettra de reprendre ses marques et trouver si possible en 30mn les bons réglages. Il se qualifiera seulement en 12ème position handicapé par la perte de deux séances de roulage.

Parti de la 3ème ligne, Matthieu se place 8ème dès le premier passage. Au 3ème tour, il s'apprête à passer deux pilotes quand un Italien vient tenter l'impossible à l'intérieur du virage: il pousse un des pilotes qui à son tour percute Matthieu qui est projeté sur un autre pilote et c'est la chute collective...

Toute l'équipe est très déçue car malgré tous les efforts, les bons essais même tronqués, Matthieu était en mesure de faire une belle place.

« Après ma chute des essais libres, je n'étais pas au mieux de ma forme. Mais après une bonne nuit, même si j'étais un peu courbaturé de partout, j'avais repris tout de suite confiance et j'espérais bien finir ce week-end en marquant des points.

J'en étais encore plus persuadé quand j'ai vu que j'étais 8ème dès le départ car en principe, je m'améliore au fil des tours en course. C'était sans compter sur des pilotes qui «débranchent» un peu trop alors qu'il reste 10 tours de course.»



SUPERSTOCK 600:

Du nouveau au sein du Team ASPI. Un programme plus rigoureux a été mis en place à partir de cette course pour les pilotes. Dès le jeudi, un travail de bord de piste ...à pied avec prise de notes et de repères est effectué par les trois pilotes accompagné de Karim.

Au retour, un briefing réunit pilotes, team manager et mécanos pour mettre en place des séances d'essais constructives avec des objectifs précis.. Même chose au retour de chaque roulage.

Très belle performance de Steven qui a géré ce week-end en «professionnel». Avant et après chaque séance, il a vraiment travaillé et analysé ses progrès et défauts.

Aux essais libres, il se place en 8ème position à 2 secondes du 1er alors qu'il ne connaît pas le circuit.

Le soir, c'est déjà la 1ère qualification et il fait le 6ème meilleur temps à 1 seconde de la pôle.

Pour la 2ème qualification, il conserve cette 6ème place mais il n'est plus qu'à 2 dixièmes du leader.

En course, il reste quelques tours 7ème mais réussit à gagner deux places. Au 8ème tour, la course est stoppée sur drapeau rouge: il finit à une belle 5ème position ayant roulé dans les même chronos que les leaders pourtant bien plus expérimentés.

« J'ai essayé de me concentrer plus sur le travail à effectuer en dehors des séances: tours de pistes, analyse des partiels etc..En piste, je me suis appliqué pour m'améliorer sur tel ou tel virage et cela a porté ses fruits.J'ai moins forcé et les résultats sont là. Je commence aussi à mieux connaître ma 600 et ma petite expérience commence à payer.



Beau cadeau que cette 5ème place à la veille de son anniversaire le lendemain 11 juillet...

Steven est 9ème au classement général du Championnat STK 600.



Cyril forfait pour cette course a été remplacé par Richard DE TOURNAY.

« La FFM m'a proposé de remplacer au pied levé Cyril CARILLO absent pour des raisons personnelles sur la moto du Team ASPI en 600 SUPERSTOCK à BRNO. Heureusement que j'ai eu le BAC du premier coup car l'oral aurait réellement été une double punition.....»

En effet, l'oral était prévu les mercredis et jeudis et Richard n'aurait pas pu venir à Brno!

Richard aborde donc ce nouveau challenge sans pression et avec l'intention de se faire plaisir.

Il ne connaît ni la moto (c'est celle de Cyril) ni le circuit. A la fin de la 1ère séance d'essais libres, il est déçu d'être 20ème à 6,5 secondes du leader.

Toute l'équipe le rassure, et son papa «Jeff», lui prodigue alors ses conseils en analysant ses partiels, en l'emmenant au bord de piste voir les Supersport rouler afin «d'en prendre de la graine!»

Il progresse de 5 secondes à l'issue des 2 séances qualifs à seulement 2 secondes de la pôle.

Parti en 17ème position, il sera en bagarre presque toute la course avec un bon groupe de pilotes et finira 10ème.

Là encore, c'est une belle performance pour sa toute première participation en Championnat d'Europe 600 STK. «Cerise sur le gâteau», il bénéficiera de la prime allouée par Infront pour le «Best Jump» c'est à dire la meilleure remontée en course.

Richard en tête de ce groupe de furieux:

«C'est pas parce que je suis un p'tit nouveau que je vais me laisser faire!



Félicitations aussi au préparateur et team manager André LUSSIANA.

Après avoir testé des nouvelles cartographies et de nouveaux réglages moteur, les Yamaha 600 R6 ont été gratifiées des deux meilleures vitesses de pointe de la classe 600.

La BMW S 1000 RR de Matthieu pointant aussi comme 2ème moto la plus rapide du plateau STK 1000.



**PROCHAIN RENDEZ
VOUS A SILVERSTONE
LES 30/31juillet
et 1er août**