



MATTHIEU LUSSIANA AURA UNE BMW S 1000 RR EN STK

BMW et
BS MOTO
dans la course



Voici une nouvelle recrue pour [BMW](#) et une encore en moins pour une marque [Yamaha](#) qui, dans la catégorie, a déjà constaté le départ de [la structure Garnier](#) pour le même blason de Munich. Cette fois, c'est le [team Aspi-Lussiana](#) qui épouse la cause de la sportive teutonne, ce qui n'est pas pour déplaire à Matthieu qui a eu du mal, durant cette saison 2009, à se faire au caractère moteur de l'arme d'Iwata. Les contacts avec la marque à l'hélice ont commencé à Imola puis se sont consolidés à Magny Cours. L'importateur français ne pouvant directement soutenir notre Gaulois, celui-ci s'est tourné vers le dynamique concessionnaire **BS Moto** près de Strasbourg, et plus précisément à Souffelweyersheim.

Entre autres partenaires, l'association **Gregory Lemarchal** est aussi de l'aventure tandis que le frère Yann fera son office en [Endurance](#), toujours avec une [S 1000RR](#). Et comme par ailleurs, le team alignera également deux [R6](#) en Stock 600 pour un duo encore à définir, il y a fort à parier que l'on sera très occupé en 2010 chez les Lussiana.

André LECONDE moto.caradisiac.com



Matthieu

93

2009: Participation 1000 STK

2008: 18ème 600 STK

2007: Vainqueur Trophée PIRELLI

2006: Vice champion de France 125cc

2005: 4ème Championnat de France 125cc
18ème GP de France
Pilote Equipe de France