

Le week-end s'annonce de bonne augure puisque nos pilotes connaissent tous le circuit de Brno. Ce tracé magnifique aux courbes exigeant des trajectoires parfaites est un des plus complets du SBK.

LES ESSAIS 600 STK

Ayant déjà effectué une course du Championnat Alpe Adria en mai dernier, Mircéa et Bogdan ont déjà quelques repères et vont pouvoir exploiter au mieux leur pilotage dès le début des essais.

Bogdan améliore son chrono en séance libre mais ne pourra le réitérer en qualification.

Mircéa progresse tout au long des essais et se positionne régulièrement aux alentours des 16 et 17èmes places.



COURSE 600 STK

Quel dommage que Mircéa rate son départ!

Il passe avant dernier au 1er tour perdant l'avantage de sa bonne qualification. Mais, tour par tour, il va fondre sur les pilotes qui le précèdent et va même être en mesure de passer de 4 pilotes et de se porter en 11ème position pendant quelques virages au 10ème tour..

Malheureusement, la moto décroche de l'arrière: Mircéa évite la chute mais les 4 pilotes le repassent.

Il finira donc 15ème marquant ainsi son 1er point en Championnat 600 STK.

Bogdan ne réussit toujours pas à se mettre dans la bonne cadence dès les premiers tours: il perd ainsi très rapidement le contact avec les autres pilotes et roule seul toute la course.



LES ESSAIS 1000 STK

Matthieu a pratiquement amélioré d'une seconde à chaque séance mais il a mal géré sa séance qualif. Il part avec un groupe de pilotes dans lequel il est impossible de bien rouler. Il s'arrête donc au bout de 4 tours pour passer un pneu neuf. Puis, il fait quelques tours seul, affrontant le vent de face puis perd encore 2 tours pour attendre "une bonne roue". Dans les derniers tours, il roule avec un pilote Kawa qui bien que plus rapide en ligne droite le gênera en entrée de courbes. Il termine 23ème.

LA COURSE 1000 STK

"Quand je suis au delà de la 2ème ligne sur la grille, je rate systématiquement mes départs: je ne sais pas si c'est tous les bruits de moteurs qui me perturbent mais ou l'appréhension de savoir où il va falloir se placer au mieux: mais, c'est un problème que je vais devoir solutionner".

Matthieu passe donc 29ème au premier tour! Mais, le couteau entre les dents, il réussit à faire une belle remontée en 15ème position ratant lui aussi son 1er point dans l'avant dernier virage à cause d'une petite glisse de son pneu arrière.

Là encore, quel dommage que ce départ raté car les chronos de Matthieu ont été constants tout au long de la course.



**Rendez-vous les 5/6 septembre
au Nürburgring** après une petite pause estivale.

Le week-end du 30 août sera aussi le retour de Yann après son accident de Magny-Cours au guidon de la Yamaha Défi 23 pour le Championnat de France d'Endurance à Ledenon.