

De Misano, le team rejoint donc directement Donington Park sans retourner par la case "maison". Petite pause chez Tournay Distribution pour récupérer quelques pièces et peaufiner quelques réglages avant l'embarquement mercredi pour l'Angleterre.

## LES ESSAIS 600 STK

Ce circuit n'est pas très difficile à apprendre et nos pilotes se sentent déjà plus à l'aise sur ce circuit. Il y a moins d'écart que sur les circuits précédents avec les autres pilotes expérimentés de cette catégorie. Mircéa oscille régulièrement entre la 13ème et 16ème place. En qualif, il change de pneu trop tard n'ayant pas vu son panneau box et termine 18ème. Bogdan est à 2 dixièmes du temps de qualif et finit 19ème.



Conseils avisés de Matthieu qui avait réalisé d'excellents chronos en 600 STK en 2008 à Donington.

## COURSE 600 STK

Mircéa non seulement reste au contact d'un groupe de pilotes et passe même en 13ème position à mi course. Mais des pilotes expérimentés (Lonbois et Pettrucchi) ayant chuté en début de course réussissent à repartir et à rejoindre le top 5 de la course. Mircéa termine à la porte des points en 16ème position et n'est plus qu'à 3 secondes du top 5 contre 8 en début de saison.

Bogdan finit dernier de cette course: il n'a pas réussi à suivre d'entrée les autres pilotes étant trop réservé sur le début de course: il roule ensuite seul ce qui est assez démotivant.



Mircéa en action

## LES ESSAIS 1000 STK

Dès le début de la 1ère séance, Matthieu semble rencontrer des problèmes avec le passage des vitesses. Mais il est globalement très satisfait des modifications apportées à la moto à Misano et qui n'avaient pas pu être validées.

“J’ai l’impression d’avoir une nouvelle moto qui va où je veux et avec laquelle je m’amuse enfin!

Et les chronos parlent: Matthieu est plus à sa place aux alentours de la 15ème position.

Rebondissement pour les qualifications: la pluie est au rendez-vous.

Matthieu part en pneu pluie mais la piste sèche rapidement et un pneu sec est passé à l’arrière au bon moment ce qui permet à Matthieu de se placer en 5ème position (il s’est même offert la pôle pendant 3mn...)

## LA COURSE 1000 STK

Après le remplacement de la noix d’embrayage (cassée), Matthieu fait un dernier point au warm-up.

Très motivé, Matthieu est aussi très serein et confiant pour la course.

Mais le sort en a décidé autrement!

Placé à l’extérieur sur la grille, il aborde le 1er virage quand un pilote parti de la 4ème ligne tente un freinage impossible, manque de percuter deux pilotes et tombe juste devant Matthieu et Giuliano.

Pour éviter pilote et moto, ils seront obligés de passer par l’herbe et le bac à gravier; quand Matthieu reintègre la piste, il est bon dernier. Un autre pilote se rate devant lui et Matthieu préfère s’arrêter.

“J’aurais pu aborder la fin de cette course comme une séance de travail mais je n’avais plus la concentration nécessaire étant trop déçu et énervé à la fois..”



En 2ème ligne, on a droit aux honneurs de la caméra officielle SBK TV...

...et à de belles photos!

**Rendez-vous les 18/19 juillet à Magny-Cours** pour participer au FSBK grâce à une wild-card accordée par la FFM.

Ensuite, départ pour la 6ème épreuve de la Coupe FIM Superstock 1000 à Brno les 25/26 juillet.

Si vous êtes en vacances, passez nous voir!.....

