

Après une trêve de plus d'un mois, retour en Italie cette fois-ci au bord de l'Adriatique.

LES ESSAIS 600 STK

Nos deux pilotes profitent de la 1ère séance pour découvrir le circuit sous une chaleur torride. Lors de la qualification, Mircéa se place 23ème et Bogdan 25ème.

COURSE 600 STK

Encore de sensibles améliorations de chronos pour Mircéa tout au long de la course.

En bagarre avec deux pilotes, il termine 19ème.

Bogdan a plus de mal à s'adapter à la moto et aussi à ce circuit assez technique.

Il terminera 21ème à 1 tour.



LES ESSAIS 1000 STK

Frustration de Matthieu:

“ Je sais que je peux rouler plus vite, que je peux suivre des pilotes rapides mais ma moto ne me le permet pas . Elle ne se place pas où je veux et est instable à l'accélération “

Trop de glisse de l'arrière et de mauvaises sensations le qualifieront à 4 secondes du top 5 en 37ème position.

LA COURSE 1000 STK

Réveil sous la pluie: Matthieu est ravi car il aime ses conditions et souvent les écarts sont gommés.

Malheureusement, la course sera reportée deux fois pour cause de drapeaux rouges et le départ sera donné en fin d'après-midi sur piste sèche.

Après deux tout droits, Matthieu rentre au stand pour un problème de garde du levier de frein qui avait été réglé pour un freinage sous la pluie. Il veut repartir mais son team manager a jugé qu'il était sage d'en rester là.

Devant rejoindre Donington le week-end prochain sans repasser par l'atelier, une chute aurait été mal venue d'autant plus que nous n'avons toujours pas de 2ème moto.

Départ pour Donington dès le lendemain.

