

LE TEAM ASPI EN SOUTIEN DU TEAM DEFI 23 POUR LE CHAMPIONNAT DE FRANCE D'ENDURANCE A MAGNY-COURS

Le weekend dernier (13-14/06) se déroulait la première manche du CFE sous un soleil radieux. Yann participe donc à sa première épreuve de l'année avec une Yamaha R1 2009 préparé par son père. En raison d'aucune course ni d'essais de Matthieu, le team Aspi a fait le déplacement jusqu'à Magny-Cours afin de faire profiter de la structure ainsi que des conseils précieux de DD.

Les essais libre débutent donc vendredi matin. Les pilotes que sont Gérald MUTEAU, Pascal PICAUX et Yann ressentent dès le début un manque de freinage. En effet, au bout de 4 tours de piste le levier d'embrayage venait en buté jusqu'à la poignée d'accélérateur. Le problème étant du à des aimants incorporés aux pistons des étriers de frein dans le but de laisser en place les plaquettes lors des changements de roues. Ceci provoquait un surchauffement des disques puisque la chaleur ne pouvait plus s'échapper. Une fois les aimants enlevés, le soucis était résolu mais une journée de réglage perdue.

Place aux essais qualifs du samedi avec les pilotes bleu. Yann s'élance le premier. Il arrive au bout de 5 tours à réaliser le 2ème chrono mais il rentre malgré tout au stand. Il trouve que la moto n'a aucun grippe à l'arrière lors de la remise des gaz. DD se munit du manomètre et trouve une pression de 2,7kgs au lieu des 1,8kgs pour un fonctionnement optimal (pas étonnant que ça glissait...) Il repart mais ne pourra pas améliorer son temps en raison du drapeau à damier.

La séance de l'après-midi s'annonçait donc décisive si Yann voulait récupérer la pôle position. De ce fait, il s'élance parmi les premiers afin de profiter de 2 ou 3 tours clairs dès le début de la série. Malgré cette stratégie qui devait s'avérer payante, cette dernière ruinera ses espoirs... Il arrive à partir en 4ème position mais le pilote devant lui freine brusquement au moment de prendre la piste. Il ne peut l'éviter et le percute. Conduit à l'infirmerie l'équipe le retrouve avec quelques problèmes respiratoires. Yann demande un ostéopathe afin de lui remettre les vertèbres causant cette gêne (diagnostique rapide puisqu'il avait déjà été confronté à ce même soucis il y a 2 ans sur le circuit du vigeant). Une annonce est passée au micro du speaker et un praticien vient lui remettre tout ça en place. Pendant ce temps là, le pilote qu'il avait percuté vient le voir en s'excusant pour lui expliquer qu'il n'était pas habitué aux vitesses inversées et qu'en pensant passer la 4ème vitesse, il a tout compte fait passé la 2ème. Yann se trouvait donc au mauvais endroit, au mauvais moment.

Les séances qualifs se déroulent sans problèmes pour les autres pilotes et c'est après la moyenne des 2 pilotes les plus rapides que la grille est établie. Ce sera donc une 5ème position pour le team Défi 23.

Le warm up du dimanche matin révélera si Yann est en condition pour rouler car une douleur conséquente lui hante le dos. Après un tour il revient au stand en nous disant que la douleur est trop intense. Yann: "En accélérant au niveau de la bosse à adélaide, la moto s'est cabrée et lorsque la roue avant à toucher le sol j'ai pensé que quelqu'un me plantait un couteau dans le dos". Yann est donc out pour cette course et déposera auprès de la direction de course son forfait.

A la suite de cet abandon, il décide d'aller passer des radios pour déterminer avec exactitude le traumatisme. Verdict : tassement vertébral au niveau des dorsales 6 et 7 et une cote de cassée. La course s'annonce donc difficile pour nos 2 pilotes Gérald et Pascal malgré leur grande expérience.

Le départ est donné à 11H pour une arrivée à 19H. Les pilotes feront preuve d'une grande régularité puisque malgré les intempéries, les chutes des autres concurrents, les hésitations (pneus slicks, pneus pluie) ils tireront leur épingle du jeu et finiront sur la deuxième marche du podium.



Félicitation à eux et toute l'équipe qui a fait du bon boulot lors des ravitaillement.

Prochaine épreuve les 29 et 30 août sur le circuit de Lédenon.

Le Team ASPI se trouve actuellement sur le circuit de Misano en Italie pour la 4ème épreuve du championnat. Chronos, courses en direct et résultats à suivre sur : <http://www.worldsbk.com/en/home.html>