

Troisième rendez-vous du Championnat d'Europe et de la FIM Cup sur le mythique circuit de Monza avec ses courbes impressionnantes et ses longues lignes droites.



LES ESSAIS 600 STK

Pas de chance pour Bogdan qui dès le 2ème tour chute un peu surpris par un pilote qui lui a fait l'extérieur. La séance est ratée et il ne pourra apprendre le circuit que lors de la séance libre du lendemain matin. Il se qualifiera in extremis en fin de session.

Mircéa aussi est impressionné par ce circuit rapide: l'apprentissage d'un circuit comme Monza demande beaucoup de roulage et il y a seulement 2 séances d'essais avant la qualification: mais à chaque séance, quelques secondes sont gagnées ...en attendant la course.

COURSE 600 STK

Mircéa prend un bon départ mais n'est pas assez incisif dans les premiers tours. Il se fait un peu distancer.

Malgré cela ayant en point de mire quelques pilotes, il tentera de s'accrocher et améliorera ses chronos de 2 secondes.

Il finit 17ème.



Bogdan

Bogdan n'a pas réussi à rouler correctement car il rencontre trop de problèmes pour être bien sur cette moto: il n'arrive pas à situer les limites, et trouve la moto trop légère car il roule en 1000cc depuis 2 ans dans son championnat national.

Il a donc fait une course difficile, en solitaire, et termine 18ème sur 21 pilotes au départ.



Mircéa

LES ESSAIS 1000 STK

Matthieu était sensé chasser les chronos mais pas ...les pigeons!

Il a percuté en fin de ligne droite un de ces volatiles qui a cassé sa bulle et lui a occasionné un choc violent à l'épaule. Il a réussi à rentrer au stand: cuir et moto tachés de sang (du pigeon). ce qui a valu une grosse frayeur devinez à qui ???

Le lendemain, il a du mal à placer sa moto dans les chicanes rapides et est un peu découragé.

Après quelques conseils de Christophe GUYOT qui l'a observé depuis le bord de piste, il aborde la séance qualificative différemment, et a l'opportunité de trouver deux bonnes aspirations dans les lignes droites: il gagne près de 2 secondes sur son précédent chrono et se place 23ème.

LA COURSE 1000 STK

Le premier challenge est de passer la 1ère chicane sans encombre.

Matthieu se fait un peu enfermé et conserve sa place dans le premier tour gardant une petite marge de sécurité. Ensuite, dès le 2ème tour il entame une belle remontée et retrouve plaisir à piloter.

La veille, il était aller voir les pilotes Superbike rouler et avait observé plein de détails qu'il a essayé d'appliquer...à son niveau. Et, cela a fonctionné assez bien puisqu'il a progressé et réalisé de bons chronos tout au long de la course: il finit 17ème un peu déçu de ne pas être dans les points mais content de trouver enfin de bonnes sensations sur sa moto.



RENDEZ-VOUS les 20/21 JUIN A MISANO:

Course 1000 STK en live sur Eurosport 2 dimanche vers 10h30

Nous devrions profiter de cette trêve d'un mois pour aller faire des essais sur quelques circuits..

