

Dernier rendez-vous sur le magnifique tracé de Portimao pour la finale du Championnat SBK ou le suspens était entier pour les titres restant à définir en 600 STK et Supersport et Superbike.

LES ESSAIS 600 STK

Dès la première séance d'essais libres, Mircéa est plutôt à l'aise se positionnant 17ème sur 28 pilotes engagés sur cette finale. Il met à profit la 2ème séance pour se perfectionner et gagne plus de 2 secondes. Malheureusement, une petite chute alors qu'il était 17ème le prive d'une bonne place sur la grille et il ne pourra améliorer.

Bogdan n'a pas réussi à améliorer ses chronos en fin de séance étant pénalisé par un manque de condition physique qui est primordial sur ce tracé exigeant. Il se qualifiera en dernière position.

COURSE 600 STK

Bon départ de Mircéa qui ne parvient pas cependant à faire le forçing dans le 1er virage. Cependant, il reste toute la course en pleine bagarre avec plusieurs pilotes et ne lâche rien. Une petite erreur en fin de courses lui coûtera 2 places et il termine 19ème de cette finale. Bogdan finit 27ème n'ayant pu rester en contact avec les pilotes qui le précédaient.



En bagarre!



LES ESSAIS 1000 STK

Dès les premiers tours de roues sur ce circuit qu'il affectionne tout particulièrement, Matthieu se sent bien et essaie de régler au mieux sa moto.

En qualification, ne sachant pas qu'il était dans un bon tour alors qu'il était seul, il ralentit pour "attendre quelques pilotes"...mais cela ne sera pas profitable les pilotes se gênant les uns les autres. Il ne pourra guère améliorer et partira loin sur la grille pour ce dernier départ.

Nicolas POUHAIR, wildcard du team pour cette course, réussira à se placer sur la ligne précédente ayant roulé 2 dixièmes plus vite que Matthieu.

COURSE 1000 STK

Au 1er tour, Matthieu se trouve impliqué dans un accrochage, réussit à se dégager et repart aux alentours de la 32ème position.

Bien sûr, il entame une belle remontée jusqu'à la 21ème place avec en point de mire au loin Nicolas qui lui a réussi à passer les premiers tours sans encombre. Il roule lui aussi un peu esseulé et terminera 20ème. Matthieu, rentrera au stand 3 tours avant la fin:

" J'avais pour consigne de faire du mieux possible en partant de loin mais aussi de ramener la moto entière puisque elle était vendue. Voyant que j'avais plus à perdre car la moto commençait à glisser de plus en plus, j'ai préféré m'arrêter et en finir là avec une saison où nos efforts n'ont pas été récompensés!"



Une saison se termine mais nous préparons déjà la saison 2010.

Le team ASPI devrait engager 2 pilotes en 600 STK et 2 en 1000 STK et est plus motivé que jamais pour se lancer dans un nouveau challenge au sein du Mondial SBK.

Toutes les news sur teamaspi.com