

Partir chasser un chrono avec seulement 30 mn d'essais libres sur un circuit tel qu'Imola relevait de l'exploit. En effet, la séance de 45mn du vendredi a été purement et simplement annulée en raison d'une piste trop glissante : les Supersport et Superbike ont roulé après un grand nettoyage de la piste...mais pas les Superstock faute de temps. Dans ces conditions, seuls les pilotes italiens et quelques "étrangers" qui étaient venus en juillet lors d'un entraînement ont pu se tirer d'affaire.

LES ESSAIS 600 STK

Mircéa fait une bonne séance d'essais qualificatifs il se place en 21ème position. Bogdan se qualifie sans problème mais l'écart avec les premiers est de près de 10 secondes ce qui démontre combien le fait de n'avoir pas pu rouler suffisamment est un gros handicap.

COURSE 600 STK

Pendant toute la course, Mircéa va se battre avec tout un groupe de pilotes qui ne vont pas réussir à le dépasser. Mais, dans le dernier tour, il rate l'entrée de la chicane des stands, fait un tout droit et perd 2 places: il finit 24ème. Bogdan ne pourra être en mesure de faire de même s'étant laissé décrocher dès le départ et finit en solitaire en 26ème position



LES ESSAIS 1000 STK

A peine un tour et Matthieu rentre au stand car il a perdu ses sliders. Il repart pour une dizaine de tours pendant lesquels il devra apprendre le circuit et régler sa moto car dès l'après midi, c'est déjà la séance qualificative. Il essaiera bien de suivre un ou deux italiens mais c'est peine perdue car ce n'est pas en 10 tours que l'on passe la chicane si particulière des stands dans les règles de l'art....

Son meilleur temps est annulé en raison d'un ultime tout droit qui va le placer loin (33ème) en fond de grille.

COURSE 1000 STK

Malgré un départ moyen, Matthieu gagne quelques places à l'issue du 1er tour. Au 3ème tour, il disparaît des partiels et est obligé d'abandonner sa moto le long de la piste.

“La moto a brutalement ralenti en réagissant comme une panne d'essence; je me suis rangé hors trajectoire puis elle a calé et n'a jamais pu redémarrer.” Un problème dans le système d'injection a été diagnostiqué après plusieurs recherches. Matthieu était vraiment déçu car même s'il savait qu'il ne rentrerait probablement pas dans les points, il voulait profiter de cette course pour se perfectionner pour 2010.



Tout a été de travers ce week-end.
Tout ira sans doute mieux
sur nos terres à Magny-Cours
surtout si vous venez nous soutenir!

**Rendez vous dimanche
dès 10h30...**

