

Avec une quinzaine de degrés de moins qu'en France, de la pluie et du vent, il ne fallait pas oublier les blousons ce week- end au Nürburgring du moins les premiers jours!

LES ESSAIS 600 STK

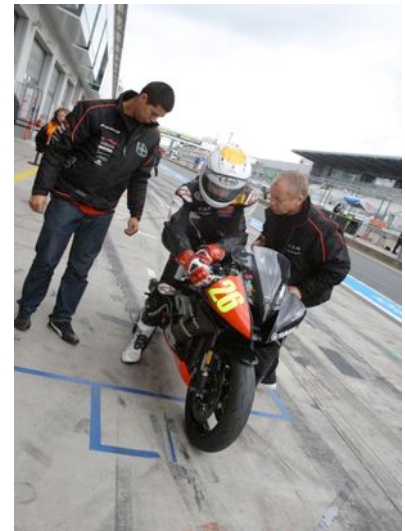
La première séance d'essais libres se déroule sous la pluie et nos deux pilotes doivent apprendre ce circuit. Et cela n'est pas facile... Toutefois, Bogdan réussit à se montrer plus rapide que son frère.

La 2ème séance se passe cette fois sur le sec; les pilotes prennent leurs marques et essaient d'optimiser les réglages de leur moto.

La séance qualificative débute puis il commence à pleuvoir. A la suite de la chute d'un concurrent, les pilotes rentrent au stand et ils repartent pour 10mn sur une piste sèche.

Seul Mircéa arrivera à améliorer ses chronos et se qualifie en 16ème position.

Malheureusement, Bogdan, plus long à se remettre dans le rythme, échouera à quelques dixièmes de la qualification.



COURSE 600 STK

Bien parti, Mircéa se laisse enfermer et sort du 1er virage en dernière position.

Puis, au fil des tours, il se ressaisit et commence à remonter sur un groupe de pilotes.

Il améliore ses chronos de près de 2 secondes et demi et se bagarre avec deux pilotes car il veut encore marquer quelques points. Ce sera chose faite puisqu'il termine 13ème de la course et rajoute 3 points à celui récolté à Brno. Et cela ne devrait pas être les derniers...car il reste 3 courses.



LES ESSAIS 1000 STK

Matthieu parti très vite sous la pluie chute dès le 3ème tour probablement sur une trace d'huile au poste n°2. Il seront d'ailleurs 7 pilotes à chuter dans ce virage.

Matthieu ne pourra pas repartir car le carter d'huile s'est percé et il se voit donc privé de cette séance d'essais libres de 45mn...ce qui est fort dommage.

A 2mn du départ de la séance qualificative, la pluie est de nouveau au rendez-vous. Matthieu se place régulièrement entre la 8ème et 12ème place mais son pneu pluie se dégrade rapidement et il perd des places au classement. Quelques traces sèches commençaient à se dessiner mais Matthieu s'est arrêté un peu trop tard pour éventuellement changer de pneu. Il rétrograde en 21ème position.

LA COURSE 1000 STK

Etre à l'extérieur en 5ème ligne quand le 1er virage est à droite ne donne guère de chances au pilote!

Pourtant, Matthieu non seulement part vite mais réussit à se faufiler entre les pilotes pour aborder ce virage à l'intérieur. Manoeuvre qui pour cette fois est en sa faveur.

Il passe donc très vite en 16ème position, évite (une fois de plus) un concurrent qui chute devant lui, perd un peu le contact mais réussit à remonter et à terminer 12ème en améliorant ses chronos de près de 2 secondes. Enfin, il marque ses premiers points.

“ Depuis Donington, je savais qu'il ne manquait rien...si ce n'est un peu de chance. Ca va de mieux en mieux. Sur chaque circuit, j'améliore sensiblement mes chronos à chaque séance et cela ne se concrétisait pas à cause “du grain de sable” qui vient toujours m'empêcher faire les résultats espérés”

Espérons que la chance va continuer...



Rendez-vous les 26/27 septembre à IMOLA mais n'oubliez pas de réserver votre week-end des 3/4 octobre pour la manche du Mondial SBK à Magny-Cours

