

## 600 STK

Mircéa, pilote 125cc, découvrait la catégorie 600cc, le niveau européen et les circuits: ce qui fait beaucoup de choses à la fois

Pourtant, il a eu une marge de progression tout au long des courses, a marqué quelques points au terme de belles bagarres en course.

Mircéa a toujours suivi les consignes données par son team manager: la 1ère séance pour apprendre le circuit, la 2ème pour commencer à tomber les secondes et régler au mieux la moto et enfin se lâcher en qualification.

Une seconde année sera vraiment à valider pour renforcer encore ces progrès et profiter de l'expérience acquise.



Bogdan, blessé dès les premières courses, n'a pas pu retrouver la confiance et s'est démotivé de se trouver le plus souvent dans les dernières positions.

Ayant un peu d'expérience en 600cc, en revanche il ne connaissait pas du tout les circuits qui sont bien différents de ceux de son championnat national.

Bogdan n'a pas réussi à mettre à profit les séances d'essais libres pour tenter des choses et trouver ses limites.

Roulant souvent seul avec un faux rythme, il n'a pas assez persévéré pour suivre des pilotes qui auraient pu le faire progresser. A chaque course, il a cependant réussi à faire descendre ses chronos.

Devant passer en 1000cc STK l'an prochain (plus de 20 ans), il ne serait pas judicieux qu'il s'inscrive dans une catégorie où le niveau est beaucoup plus élevé face à des pilotes tous expérimentés.

Il devrait s'inscrire en Championnat Alpe Adria.



## STK 1000:

La saison commençait mal:

Les Yamaha R1 reçoivent 8 jours avant la 1ère course, donc pas d'essais possibles.

Grosse chute à Valence, moto détruite et donc pour les 3 courses suivantes, 1 seule moto disponible donc pas le droit à l'erreur (pas idéal dans le subconscient d'un pilote..)

Implication dans des accrochages au départ qui privent Matthieu de partir dans "le bon groupe" et l'obligent à faire le maximum pour remonter au mieux (car peu de tours) et accrocher quelques points.

Là, les chronos parlent: Matthieu est systématiquement dans les temps des 7 au 12èmes places".

Mais, surtout, incompatibilité certaine entre cette R1 2009 et le pilotage de Matthieu:

"Dès le début, j'ai trouvé cette moto lourde de l'avant, et je ne me suis jamais fait à ce moteur coupleux et linéaire. J'aime les motos qui bougent, qui sont "vivantes" avec un moteur que l'on entend!

J'ai pourtant essayé de modifier ma position, nous avons essayé la palette entière de réglages possibles mais rien n'y a fait. J'ai subi cette moto, je ne me suis pas fait plaisir car je savais que je n'étais pas au maximum de mon pilotage et j'ai eu un sentiment de frustration à chaque course.

Ce qui me rassure, c'est que plusieurs pilotes sont aussi dans mon cas et ne me dites pas que SPIES lui y arrive car sa moto est plus proche d'une M1 de moto GP que d'une 1000STK et de plus... les extras terrestres sont de retour!"

Matthieu devrait valider lui aussi une 2ème saison en 1000 STK car il sait qu'il peut être dans le Top 10 de ce championnat avec une moto qui lui conviendra.



Merci à tous nos partenaires, nos sponsors qui nous ont permis de mener à bien cette saison dans ces temps difficiles.

Merci à Yann notre mécanicien qui a plus qu'assurer tout au long de cette saison.

Merci à Nath pour avoir créé et mis en ligne les infos du site

Merci à tous nos amis qui nous ont soutenus et encouragés régulièrement

