



## TEAM ASPI Newsletter n° 9: DONINGTON 6/7 septembre 2008

La pluie, toujours la pluie...



et record absolu de chutes :  
plus de 140 toutes catégories  
en 3 jours !

### ESSAIS LIBRES:

Dès les premiers tours de roue, Matthieu se montre impressionnant d'aisance sous la pluie.

Il est d'emblée dans le top 4 et pourtant ...il n'est pas anglais !

Jérémy, qui n'avait jamais roulé en 600 sous la pluie, est en plus pénalisé par le manque de grip de cette piste dans ces conditions et n'arrive pas à trouver de bonnes sensations.



### ESSAIS QUALIFS:

Matthieu fait une fois de plus une très bonne 1<sup>ère</sup> séance : 9<sup>ème</sup> temps.

Le lendemain, encore plus motivé, il se trouve même en 4<sup>ème</sup> position à 5mn de la fin.

Mais, dans les dernières minutes, 8 pilotes le passent pour quelques dixièmes et il termine 13<sup>ème</sup>.

Pour info : 5<sup>ème</sup> temps en 1 50 478, 13<sup>ème</sup> temps en 1 51 081 soit 9 pilotes en 6 dixièmes.

Jérémy, comme de nombreux pilotes, se laissera surprendre et va chuter dans les premiers tours.

En 2<sup>ème</sup> séance, il améliore encore de 4 secondes mais et finira seulement en 25<sup>ème</sup> position ( 1 54 112) ce qui le fera partir presque en fin de grille : difficile dans ces conditions de rentrer dans les points.

Mais, il suffit quelquefois d'un bon départ, d'un peu de chance et d'un tempérament de battant.

Jérémy est donc bien décidé à tout donner.

## COURSE:

Au 2<sup>ème</sup> passage, Matthieu passe en 7<sup>ème</sup> position et a même de l'avance sur ses poursuivants. Il voit non loin de lui les Anglais LINFOOT et REA et ne veut pas les laisser partir. Mais, comme tant de pilotes ce week-end et alors qu'il était très confiant, il se fait surprendre par les conditions piégeuses de la piste, perd l'adhérence et il chute à grande vitesse dans la descente. Heureusement, il se relève juste à temps pour éviter une moto qui chute au même endroit..  
« Je suis vraiment très déçu. Après de bons essais et un bon feeling sous la pluie, je n'ai pas pu concrétiser par un résultat aux portes du podium. La piste est vraiment imprévisible sur la pluie ; les conditions de piste changent très vite au fil des tours. Même des pilotes expérimentés comme Corser ou Bayliss en ont fait les frais. On a déploré pas loin de 150 chutes pendant ce week-end. »



Jérémy a réussi au moins à rester sur ses roues pendant la finale. Parti de la 7<sup>ème</sup> ligne, il grignote des places au fil des tours et termine en 19<sup>ème</sup> position.  
« J'ai déjà pu éviter des pilotes qui tombaient et puis j'ai pu en doubler quelques uns. Mais, j'étais vraiment méfiant car la piste n'était jamais la même d'un tour à l'autre et je pense que l'expérience des Anglais sur ce circuit était un plus ...même si c'est un Italien qui a gagné !



PROCHAIN RENDEZ-VOUS A MAGNY-COURS les 4/5 Octobre