



TEAM ASPI Newsletter n° 7: BRNO 19/20 juillet 2008

Cruel dilemme : alors que les pilotes veulent et doivent rouler, ils sont contraints à n'effectuer que 6,7 tours par séance pour économiser leurs pneus qui s'usent à une vitesse impressionnante tant le revêtement neuf est abrasif.

Sachant que nous ne disposons en Stock 600 que de 2 trains de pneus pour 3 séances et 1 train pour la course , il a fallu faire preuve de stratégie.

ESSAIS LIBRES:

Matthieu avait déjà roulé sur ce circuit...il y a 4 ans en 125cc. Bien évidemment, il a fallu presque tout réapprendre car le pilotage de la 600cc modifie toutes les prises de repères.

Christophe GUYOT lui a proposé à cet effet d'aller l'observer pendant ces essais et de lui donner des conseils pour lui faire gagner du temps.

Jérémy qui était venu faire des essais récemment était plus à l'aise et se plaçait rapidement dans le top 15 de ces essais libres.

ESSAIS QUALIFS:

Jérémy part en pneus neufs et fait un bon chrono au 5^{ème} tour : on choisit de l'arrêter pour économiser ses pneus pour la 2^{ème} séance : il a le 12^{ème} temps. Le lendemain, Jérémy ne parviendra pas à améliorer son temps de la veille : il termine 16^{ème} au cumul.

Matthieu, parti lui aussi en pneus neufs, a plus de mal à faire tomber les dixièmes et seul le roulage pourrait faire évoluer les choses ..mais là encore le panneau box est passé au bout de 7 tours en prévision de la qualif du lendemain.

Matthieu, avait des consignes précises de Christophe pour la 2^{ème} séance : améliorer si cela était possible mais surtout corriger deux erreurs de pilotage. Un peu trop concentré sur cette tâche, il n'améliorera pas non plus ce qui le place 22^{ème} sur la grille.

Déterminés nos pilotes !



COURSE:

Jérémy se rate dans le 1^{er} tour et perd tout le bénéfice de sa bonne qualif.

Il est seulement 23^{ème} au 1^{er} passage et semble englué dans un paquet de pilotes. Mais il va réussir à s'en détacher.

Puis, il va pratiquement gagner une place par tour, doublant méthodiquement chaque pilote qui est devant lui pour finir en 14^{ème} position et marquer ainsi 2 points supplémentaires.

« Je suis furieux d'avoir rater ce premier tour : je pense que sans cette erreur, j'aurais pu finir dans le top 10 car j'étais bien pendant toute la course : ma moto marchait bien et j'avais un bon feeling »

Matthieu parti 22^{ème} effectue lui aussi une belle remontée en attaquant ses adversaires sur de gros freinages. 10^{ème} au dernier passage, il se livre à une bagarre avec l'Italien Pettrucchi qui le repasse en catastrophe... Matthieu cède un peu de terrain et finit 11^{ème}.

« Je suis parti sans pression, avec l'objectif de prendre cette course comme une séance de travail car 22^{ème} sur la grille ne me favorisait pas vraiment. Mais, au bout de 2 tours, j'ai eu comme un déclic : le travail effectué en qualif en me concentrant est devenu naturel et j'ai été motivé par le fait de doubler facilement les pilotes qui me précédaient. Merci à Christophe pour ces précieux conseils et ... à mon père pour les performances de ma moto »

Au classement général, Matthieu est 15^{ème} ex-aequo et Jérémy 28^{ème}.



Jérémy et Matthieu.....surveillent leurs arrières...



PROCHAIN RENDEZ-VOUS A BRANDS HATCH les 2/3 AOUT