



TEAM ASPI Newsletter n° 5: NURBURGRING 14 -15 juin 2008

Des points pour nos deux pilotes !

ESSAIS LIBRES:

Le circuit du Nürburgring n'était pas inscrit au Championnat Mondial et Européen SBK ces dernières années.

A part 2 ou 3 pilotes locaux ou chanceux qui avaient pu reconnaître le circuit lors de la course du Championnat allemand qui s'était déroulé 15 jours auparavant, la séance d'essais libre a été mise à profit pour apprendre ce tracé splendide dans un cadre qui l'est tout autant.

Matthieu termine 9ème de cette séance: " Au moins, quand personne ne connaît le circuit, cela remet les pendules à l'heure et je ne passe pas ma séance à apprendre alors que les autres sont déjà plein gaz et qu'ils me mettent 3 secondes"

Jérémy termine 21ème de la séance rencontrant des petits problèmes de châssis.

ESSAIS QUALIFS:

Dès le début de séance, Matthieu se fait malmener par un bouillant Italien qui le percute de côté en pleine ligne droite, et lui dérègle son guidon: il est obligé de rentrer au stand et repart assez énervé. Il termine à la 13ème place de ces essais.



REPARATION EXPRESS DU GUIDON APRES LA TOUCHETTE

Le lendemain, il améliore encore son chrono mais perd une place sur la grille: 14ème. Jérémy ne met pas à profit sa séance: il s'arrête sans raison au stand, ralentit alors qu'il est dans un bon tour et se place en 19ème position. Après un "petit savon" de son père et de son coach, il se ressaisit le samedi matin: il prend de bons repères et essaie de prendre de bonnes roues, ce qui le place 17ème sur la grille.

COURSE:

Une heure avant la course, une grosse pluie vient détremper la piste. Tout le monde guette la piste qui a la particularité de sécher très vite même sans soleil. Nos 2 pilotes partent se placer en pneus pluie mais après le tour de reconnaissance et grâce aux conseils de Freddy FORAY qui vient de terminer sa séance, la décision est prise de mettre des pneus secs en espérant qu'il ne repleuve pas. C'est un peu un coup de poker!



VALSE DES PNEUS 5mn AVANT LE DEPART

Bon départ de Matthieu et Jérémy qui gagnent quelques places dès le premier virage.

Matthieu restera toute la course dans un groupe de 5 pilotes qui se bagarrent et se passent à tour de rôle. Dans le dernier tour, il envisage de passer les 2 pilotes qui sont devant lui, mais il a un pressentiment car "ils ne les sent pas". En effet, à la suite d'une touchette, un pilote chutera dans le dernier virage. Matthieu termine 9ème et a amélioré ses temps en course. Jérémy fera une belle course en terminant à la 15ème place: il marque son 1er point de la saison.



Dialogue sur la grille de départ avec Nicolas POUHAIR (malheureux pilote qui n'a pas pu participer à l'épreuve...)

"Nico, je le sens bien ce petit point!"

"A mon avis, tu peux le faire!"

PROCHAIN RENDEZ-VOUS A MISANO les 28/29 juin