



TEAM ASPI Newsletter n° 4: MONZA 11-12 Mai 2008

Hécatombe au 3^{ème} tour de la course...miracle pour les pilotes !

ESSAIS LIBRES:

Sur ce circuit où il était déjà venu rouler avec son copain Loris BAZ, Jérémy se sent tout de suite à l'aise et termine 16^{ème} de la séance.

Matthieu bien qu'impressionné par ce tracé qu'il ne connaît pas apprécie néanmoins les grandes courbes de Monza et est confiant pour la qualif de l'après-midi.

ESSAIS QUALIFS:

Essayer de réaliser son chrono tout seul relève d'une utopie.

Le phénomène d'aspiration est particulièrement important à Monza avec ses longues lignes droites où l'on peut gagner presque une seconde (soit environ 10 places) sur un tour.

Jérémy a réussi à rouler avec d'autres pilotes et termine 13^{ème} en 1 56 434.

Matthieu est resté seul, a attendu quelques roues sans succès, a fini par se déconcentrer et a raté cette 1^{ère} qualif. Il devra travailler en analysant ses erreurs lors du débriefing.

Samedi, nos pilotes repartent reposés et confiants : c'est au tour de Jérémy de stagner dans ses chronos de la veille avec une amélioration de seulement 3 dixièmes: il termine 21^{ème}.

Matthieu progresse au fil des tours et c'est encore une fois comme à Assen en suivant son copain Gregg BLACK qu'il réussit à se hisser en 17^{ème} place en 1 55 843.



COURSE:

Bon départ de nos deux pilotes qui passent sans encombre la 1^{ère} chicane d'ordinaire si éliminatoire. Premier tour bouclé :Matthieu 15^{ème} et Jérémy 17^{ème} sont dans un groupe de furieux... leurs chronos sont identiques aux pilotes qui sont entre 5 et 10...

Mais quand la chance n'y est pas !

Un concurrent espagnol chute, laisse une grosse trace d'huile sur la trajectoire, les commissaires n'ont pas le temps d'agiter les drapeaux et c'est l'hécatombe :

13 pilotes chutent, les motos s'empilent les unes dans les autres voire volent par dessus les pilotes qui par chance ne sont pas restés à terre et ont réussi à s'extraire du carnage.

Seul un pilote a été touché pas trop sérieusement semble t-il par une moto.

Il faudra attendre une bonne demi- heure avant que la piste soit praticable (évacuation des motos , nettoyage de la piste..).

Pratiquement tous les pilotes impliqués dans cette chute collective ne pourront repartir tant leurs motos sont détruites.

La course repartira pour 5 tours avec seulement 16 pilotes : un bonheur pour marquer des points...

Dans ces cas là, il faut positiver et faire les bonnes analyses : Matthieu et Jérémy progressent à chaque course, ils se rapprochent des chronos des pilotes de tête en qualifs comme en course.



... pendant que l'on s'occupe de sa moto !



PROCHAIN RENDEZ- VOUS

AU NÜRBURGRING

Les 14/15 JUIN